

El tráfico en el barrio de Campamento.

**Un gran problema de
salud, aislamiento y
seguridad.**



Enero de 2021

El barrio de Campamento es uno de los 7 barrios del distrito de Latina. Dispone de la mayor superficie del distrito, unas 919,14 Ha. Cuenta con una población de unos 19.000 habitantes, de los cuales 1 de cada 4 personas es mayor de 65 años y la población de origen extranjera es del 27%.

Tiene tres zonas bien delimitadas por el tipo de vivienda y población:

- La zona de la calle Villaviciosa (la más antigua y con mayor densidad de población).
- La zona de la calle Sanchidrián y Colonia Militar de Campamento (con casas más modernas y familias más jóvenes).
- La zona de la Dehesa del Príncipe (habitada en gran parte por familias de militares).

El barrio de Campamento es uno de los barrios limítrofes de Madrid, que linda con los municipios de Pozuelo de Alarcón y Alcorcón, y muy cerca de Boadilla del Monte. Debido a esta situación, tres vías de una muy alta ocupación de vehículos atraviesan el barrio creando lo que denominamos "el triángulo del ruido y la contaminación". Estas vías son:

Vía	Vehículos día	Nº de carriles
Paseo de Extremadura o A5	120.000 vehículos	3 o 4 por sentido
Carretera de Carabanchel-Aravaca	45.000 vehículos	2 por sentido
Carretera de Boadilla del Monte	30.000 vehículos	1 por sentido

Estas tres vías generan una gran problemática en diferentes aspectos de la vida de los vecinos y vecinas de Campamento:

- Mayores riesgos para la salud por la contaminación atmosférica y sonora.
- Aislamiento y fragmentación del barrio y sus distintas zonas.
- Inseguridad e insalubridad.
- Dificultan la movilidad de los vecinos con movilidad reducida.
- Grandes atascos y problemas de aparcamiento.

Riesgos para la salud

Debido al paso de casi **200.000 vehículos a diario por sus calles**, existe un riesgo importante para la salud de los vecinos y vecinas de Campamento. Son numerosos los estudios que afirman que la contaminación atmosférica provoca la muerte prematura de miles de personas en nuestro país, y afecta de manera importante a las mujeres embarazadas, a los niños y personas mayores, provocando enfermedades cardiorrespiratorias y el aumento de alergias, entre otras. Por lo tanto, estamos hablando de **un problema de salud** de primer orden.

A todo esto hay que sumarle **la contaminación sonora**, provocada por el ruido de los miles de vehículos que transitan a diario por Campamento, y el estrés que genera en los vecinos el tránsito tan exagerado de vehículos. Esto también afecta en gran medida a la salud de los habitantes de Campamento.

La población de municipios como Pozuelo y Boadilla del Monte han doblado su población en los últimos años, además, infraestructuras como Kinopolis y la Ciudad del Santander atraen cada día miles de vehículos. Por no nombrar dos de las ciudades con mayor número de población de la Comunidad de Madrid, como son Alcorcón o Móstoles.

Esta situación ya **es insostenible para los vecinos de Campamento**, el número de vehículos se ha incrementado mucho en las últimas dos décadas provocando un gran perjuicio para la salud y la calidad de vida de las personas que vivimos en Campamento.

Aislamiento y fragmentación del barrio

Debido al cruce de estas tres vías el barrio de Campamento se encuentra **fragmentado y roto**. A sus vecinos no les resulta fácil ni cómodo caminar por sus calles, ni desplazarse por Campamento o a otros barrios.

La Ctra. de Carabanchel-Aravaca rompe el barrio de Campamento en dos zonas, la más antigua que cuenta con más servicios, con la zona con construcciones más nuevas y donde se encuentra un colegio y el ambulatorio de referencia del barrio.

El Paseo de Extremadura tiene un efecto barrera con el barrio de Aluche, Las Águilas y Cuatro Vientos, provocando que los vecinos de Campamento deban cruzar esa calle por los 12 subterráneos existentes, los cuales en muchos casos no ofrecen las mínimas condiciones de seguridad y limpieza. Estos, generan muchas dificultades para las personas mayores o con movilidad reducida que no pueden subir sus escaleras o deben dar un gran rodeo por la rampa existente. Muchas personas evitan estos pasos y no cruzan, a no ser que sea imprescindible, a otros barrios del distrito.

La Ctra. de Boadilla del Monte también produce un efecto barrera hacia uno de los espacios privilegiados de nuestro barrio, la Casa de Campo. Ocurre lo mismo con el Centro Cultural y las viviendas situadas al otro lado de la vía. En determinados momentos, sobre todo por la noche, algunos de los coches que transitan por esta vía se desplazan a velocidades superiores a 70 kmh ya que es una recta de cerca de 1 km. Cuando el límite de velocidad es de 30 kmh. También en muchos casos, los vehículos se saltan los semáforos, con el peligro que ello conlleva para los peatones. Además, los semáforos están a favor de los coches. Estos disponen de 96 segundos para atravesarlos, mientras que el peatón debe cruzar en 11 segundos.



Triángulo de la contaminación y ruido en el barrio de Campamento

Inseguridad e insalubridad

Muchos vecinos deben cruzar a diario por los 12 subterráneos que atraviesan el Paseo de Extremadura. La seguridad de los mismos deja mucho que desear. Con bastante frecuencia se producen pequeños hurtos y en ocasiones agresiones más graves. Son muchos los vecinos que evitan estos pasos por miedo a que les pase algo. También, su limpieza y estado, en muchas ocasiones, es muy defectuosa, lo que provoca que cruzar por ellos sea una experiencia muy poco agradable.

Las altas velocidades que en muchos casos van algunos vehículos pueden provocar atropellos y accidentes y generan inseguridad en los vecinos/as.

Atascos y problemas de aparcamiento

A diario se producen en estas tres vías grandes atascos. A la hora punta de cualquier día laborable, las retenciones en la Carretera de Boadilla del Monte y la Carretera de Carabanchel-Aravaca duran entre 2 y 3 horas. Es algo ya insostenible para los habitantes de Campamento. Lo mismo ocurre con el Paseo de Extremadura.

También, son cientos los vehículos que llegan a diario a estacionar cerca del Metro de Colonia Jardín, lo que provoca que muchos de ellos estacionen encima de las aceras y en lugares no adecuados. Esto provoca que los vecinos tengan complicado aparcar en las calles del barrio, sobre todo durante la jornada laboral. Es necesario buscar fórmulas para que los vecinos cuando lleguen a casa puedan estacionar su vehículo.

Por estas razones, solicitamos que el Ayuntamiento tome las medidas adecuadas para corregir esta situación. No se trata de un capricho, es un problema de salud importante, de aislamiento del barrio y de seguridad e insalubridad. Por ser un barrio periférico no tenemos la obligación de tener que soportar los más de 200.000 coches que pasan por nuestras calles. Se debe pensar en las personas, en su salud y bienestar, no solo en la movilidad privada. Queremos que la administración adopte medidas que conviertan Campamento en un barrio más saludable y más vivible.

PROPUESTAS

Ante esta situación solicitamos que se adopten las siguientes medidas:

Que el Ayuntamiento de Madrid tome las medidas oportunas para que se cumpla la ordenanza de Movilidad Sostenible que dice en su artículo 17: "La velocidad máxima en las vías de un único carril por sentido queda fijada en **30 kilómetros por hora...**" Esta normativa no se cumple en la mayoría de las calles de Madrid. Solicitamos mayor atención y señalización horizontal en las calles Villaviciosa, Sanchidrián y Ctra. de Boadilla del Monte que debido a su longitud los vehículos rebasan con mucho el límite de velocidad.

Paseo de Extremadura

Solicitamos que se generen alternativas para la **reducción del tráfico en esta calle**, con el objetivo de disminuir la contaminación, el ruido y el resto de incomodidades que debemos soportar los vecinos de Campamento.

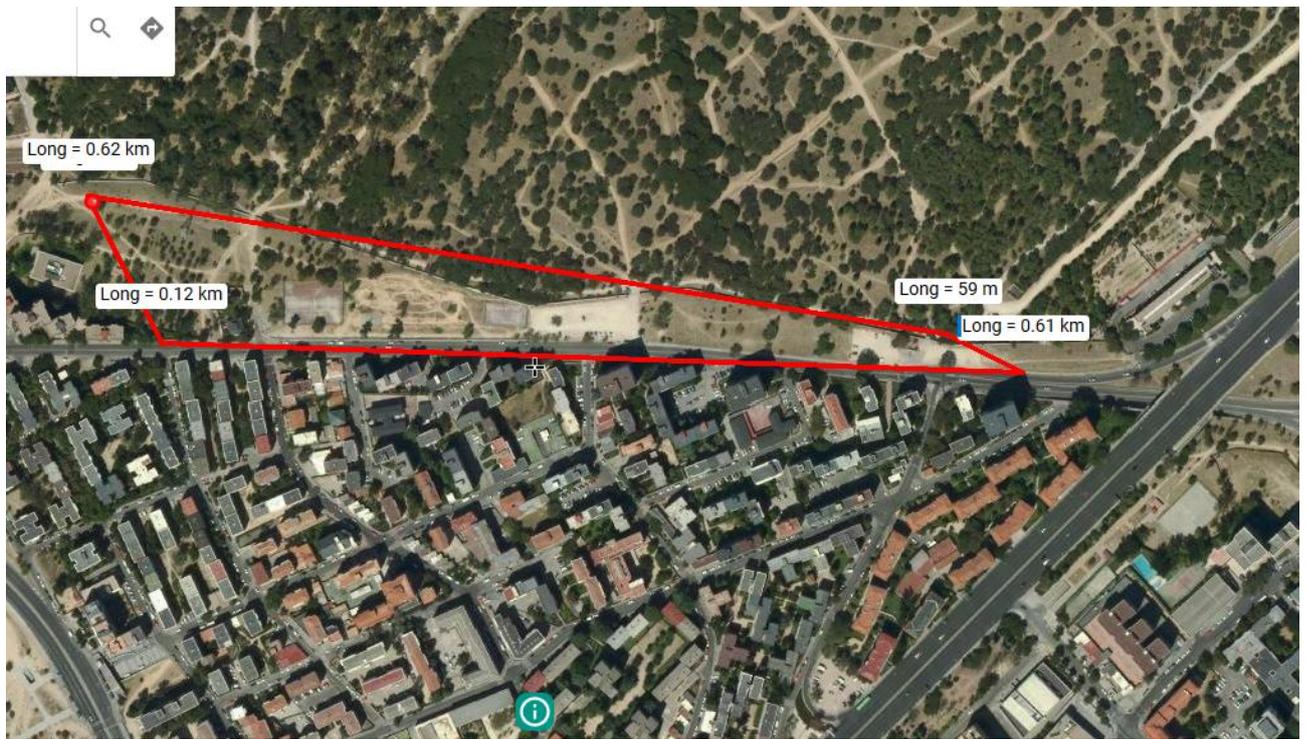
Eliminación de los pasos subterráneos para que los vecinos y vecinas de Campamento podamos cruzar el Paseo de Extremadura en superficie, evitando las problemáticas antes mencionadas y el efecto barrera que ahora provoca.

Carretera de Boadilla del Monte

Conversión de la Carretera de Boadilla del Monte en un bulevar. Reduciendo drásticamente el número de vehículos y convirtiéndola en una calle más del barrio, con un tráfico normal, como cualquier calle del distrito, como puede ser la calle Villaviciosa, Maqueda o Illescas. La idea es "integrar" este bulevar lo más posible con la Casa de Campo, haciéndolo paseable y saludable en todo su recorrido. Dotándolo de zonas verdes, con bancos, árboles, zonas deportivas, zona de mayores y un huerto urbano. Dentro de este proyecto, el ayuntamiento podría comprar la casa Rosada como espacio municipal para el barrio.

Los vecinos estamos cansados de soportar los miles de vehículos que pasan a diario por esta vía a escasos 4 metros de algunas ventanas y portales, y a unos 15 metros del CEIP Hermanos Pinzón y del Centro de Mayores.

Puestos a soñar, nos imaginamos esa calle como una de las más vivibles del barrio. Tendría aceras anchas y paseables, por la calzada solo pasarían algunos coches del barrio. Proponemos estudiar que esta calle sea de un único carril en sentido de entrada al barrio de Campamento y la salida fuera por la calle Villaviciosa que sería también de un solo carril en sentido Campamento hacia Madrid, tal y como ya hace ahora el autobús 65 de la EMT. También podría habilitarse un carril bici en esta vía que conectara la Casa de Campo con el Corredor Ecológico. Contaríamos con el Centro Cultural Sara Montiel, una zona verde con un parque, la Casa Rosa como espacio municipal (adquirido por el Ayuntamiento), las pistas deportivas, el circuito de BMX y una zona verde con un parque infantil, una zona con maquinas para mayores... También se mantendrían los parking. Esta calle, segura, serviría para que el alumnado del CEIP Hermanos Pinzón pudiera trasladarse de un centro (c/ Azor) a otro (c/ Calamón) con mayor seguridad.



Para ello, proponemos:
(ver mapa pág. 12)

- **Creación de una conexión del Paseo de Extremadura (sentido Alcorcón) a la Ctra. de Carabanchel-Aravaca (sentido Aravaca)** para dar acceso a los vehículos que vayan a Boadilla y Pozuelo. De esta forma no deberán pasar por la Ctra. de Boadilla.
- **Creación de una gran rotonda que conecte la Ctra. de Carabanchel-Aravaca (sentido Carabanchel) con el Paseo de Extremadura (sentido Madrid).**

Son unas medidas posibles y no muy costosas al igual que se ha hecho actualmente con la conexión de la Avda. de los Poblados con el Paseo de Extremadura.

Mientras se actúa en esta línea, proponemos que se **asfalte esta vía con un material absorbente del ruido**, se pongan **badenes en todos los semáforos** y se **aumente el tiempo de paso de los peatones** y se disminuya el tiempo de los vehículos.

Además, los vecinos de Boadilla del Monte tienen otras alternativas para llegar a Madrid o a la M-30, sin pasar por la Ctra de Boadilla. Tal y como se muestra en los mapas, pueden acceder por el Paseo de Extremadura desde la M-50 y M-40. Como se puede observar, la diferencia de tiempo (a las 12,00 horas de la mañana, cuando se han sacado los mapas) es de tan solo 1 o 2 minutos para llegar hasta la Avda. de Portugal. (Mapa 1).

Y también pueden acceder a Madrid y a la M-30 por la M-503, M-500 o A-6 (Mapa 2). Por lo tanto, **no es necesario la entrada a Madrid por la Carretera de Boadilla del Monte** por los perjuicios para la salud que tiene para los vecinos de Campamento el paso de 30.000 coches a diario por esta vía.

Lo mismo ocurre con el municipio de Pozuelo de Alarcón, tiene diversas alternativas para desplazarse hacia Madrid en vehículo privado: A6, M-503 y M-500

REGISTRO DE ASOCIACIONES DE... de SpyRacingQuad a Av. de Port...

google.es/maps/dir/SpyRacingQuad/40.4105977,-3.7393036/@40.3784488,-3.8519622,12.75z/data=!4m9!4m8!1m1!1s0xd41855d26c21345:0xfb23c6e5f1b425cal2m211...

Aplicaciones Acceso al sistema d... ANDRÉS Recibidos (4) - a pin... Colegio Lourdes Weeras Platform Alimentos Transgen... Gmail

SpyRacingQuad, Glorieta Virgen de las...
Av. de Portugal, 161, 28011 Madrid

Añadir destino

Salir ahora OPCIONES

Enviar indicaciones al teléfono

por M-501/M-511	15 min	15,6 km
La ruta más rápida, el tráfico habitual		
DETALLES		
por Autovía del Suroeste/Paseo de Extremadura/A-5	16 min	21,4 km
por M-40 y Autovía del Suroeste/Paseo de Extremadura/A-5	17 min	22,1 km

Mapa 1

SpyRacingQuad, Glorieta Virgen de las...
Madrid

Añadir destino

Salir ahora OPCIONES

Enviar indicaciones al teléfono

por M-503	30 min	24,8 km
Es la mejor ruta ahora porque evita tramos cortados en Calle de Bailén		
DETALLES		
por M-513 y M-503	30 min	20,8 km
Algo de tráfico, como de costumbre		
por A-6	31 min	27,3 km
El tráfico es más lento de lo habitual		

Explora Madrid

Restaurants Hoteles Gasolineras.parcamiento Más

Mapa 2

REGISTRO DE ASOCIACIONES DE... de Pozuelo de Alarcón a Madrid

google.es/maps/dir/Pozuelo de Alarcón/Madrid/@40.4401396,-3.788333,13.29z/data=!4m14!4m13!1m1!1s0xd4186130fa9597f0:cc8b8f56ad1bf5d2m21d-3.807415...

Aplicaciones Acceso al sistema d... ANDRÉS Recibidos (4) - a pin... Colegio Lourdes Weeras Platform Alimentos Transgen... Gmail

Pozuelo de Alarcón, Madrid
Madrid

Añadir destino

Salir ahora OPCIONES

Enviar indicaciones al teléfono

por A-6	23 min	16,2 km
La ruta más rápida, teniendo en cuenta el tráfico		
DETALLES		
por M-503	24 min	13,6 km
Algo de tráfico, como de costumbre		
por A-6 y Calle de la Princesa	28 min	14,7 km
Algo de tráfico, como de costumbre		

Mapa 3

Carretera de Carabanchel- Aravaca

Igualmente solicitamos que se busquen **alternativas que reduzca el número de vehículos** que pasan por esta vía por la incomodidades y problemas de salud que provocan a los vecinos de Campamento.

También solicitamos la **colocación de semáforos en la ctra de Carabanchel-Aravaca y M-511 que regulen el tráfico en horas punta**, para que los atascos se produzcan antes de llegar a Campamento y en zonas donde no haya casas o estén estas lo más alejadas posibles de la vía. De esta manera, se mejoraría el paso de vehículos en la rotonda de la Ciudad de la Imagen.

Solicitamos la **instalación de paneles acústicos** que reduzcan el ruido en las viviendas de los vehículos que circulan en esta vía, fundamentalmente paralelos a la calle Ayllón y estudiar otros emplazamientos. El **asfaltado de esta vía con un material absorbente del ruido**, se pongan **badenes en los semáforos** y se **augmente el tiempo de paso de los peatones** disminuyendo el tiempo de paso de vehículos.

Reclamamos que **la calle Arenas de San Pedro sea una calle peatonal** desde el Metro de Colonia Jardín hasta el CEIP Gonzalo Fernández de Córdoba y al Centro de Salud de Campamento. Es una vía transitada por muchos niños y mayores y debería ser lo más segura posible y accesible.

Instalación de escaleras mecánicas y ascensor en el Metro de Colonia Jardín en la salida por la calle Arenas de San Pedro. De esta manera, las personas mayores podrían atravesar esta vía por el pasadizo del metro en vez de superficie.

Mejora del parking de Colonia Jardín y división clara de las plazas existentes. Solicitamos **no aumentar el número de plazas del aparcamiento** y controlar que no aparquen indebidamente los vehículos tal y como hacen ahora. Es necesario multar a los vehículos mal aparcados. Además, es necesario que existan un número de plazas para los residentes del barrio, ya que es muy difícil aparcar en esa zona en horario laboral

Otra alternativa que pueden ayudar a reducir el tráfico en estas tres vías es:

Propuestas de aparcamiento para no residentes, procedentes de la Carretera de Boadilla del Monte (M-511) y de la Carretera de Pozuelo (M-502).

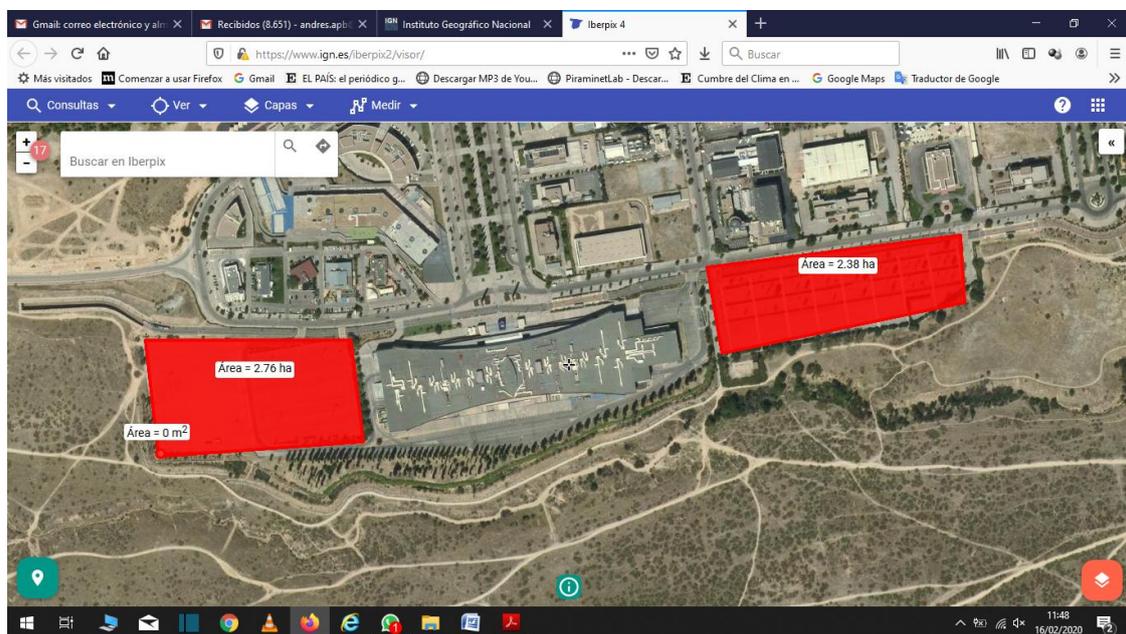
Debido a la gran afluencia de vehículos procedentes de estas dos carreteras que aparcan en el parking de Colonia Jardín, este se satura, aumenta el problema del tráfico y el atasco en la Avda. de los Poblados, en la Carretera de Boadilla del Monte, y en la rotonda de la Ciudad de la Imagen donde confluyen ambas vías. Para evitar parte de este problema, proponemos las siguientes soluciones:

Aparcamiento para no residentes procedentes de la Carretera de Boadilla del Monte

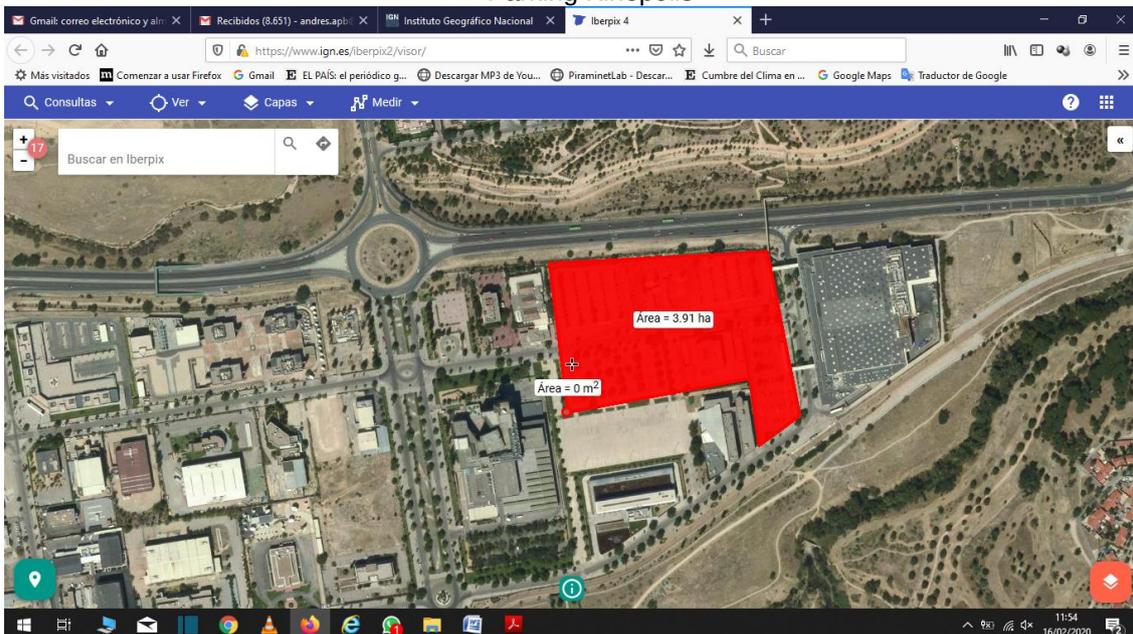
Se podría aprovechar la instalación ya hecha de los aparcamientos situados en Carrefour y en Kinépolis, que están muy infrautilizados durante los días de diario, lo cual supone un número importante de plazas no utilizadas muy cerca del Metro de Colonia Jardín. Es preferible utilizar esas plazas ya existentes y no usadas a construir una ampliación del parking de Colonia Jardín, lo cual supondría aumentar los problemas de tráfico en Campamento. Existen más de 1000 plazas de aparcamiento que suelen estar desocupadas en horario laboral.

Para incentivar el uso de estos aparcamientos, habría que incluir las estaciones de metro ligero comprendidas entre Kinépolis y Colonia Jardín en la zona A del abono transporte de Madrid. Las estaciones del Metro Ligero 3 de: Ciudad del Cine, José Isbert y Ciudad de la Imagen. Además, habría que implementar trenes lanzadera entre estas estaciones cada 3 minutos. No es necesario que la ampliación de unidades se aplique a todo el recorrido del Metro Ligero, puesto que es posible que no sea rentable, pero con tener un par de metros más que hagan el recorrido entre estas estaciones durante las horas punta de la mañana y de la tarde, se incentivaría el uso de estos estacionamientos y se evitaría que un número importante de coches entraran en el círculo infernal de la rotonda de las Carreteras de Aravaca y Boadilla del Monte. También se puede estudiar la implantación de vehículos de movilidad personal: bicicletas, patinetes...

Además, para facilitar el retorno a Boadilla sin necesidad de entrar en ninguna rotonda y evitar que los vehículos que salen de estos aparcamientos provoquen atascos, se les debería dar salida mediante un paso subterráneo al otro sentido de la carretera, de manera que, sin pasar por la rotonda y sin cruzarse con ningún vehículo que circule en otra dirección, accedan directamente al sentido Boadilla del Monte.



Parking Kinépolis

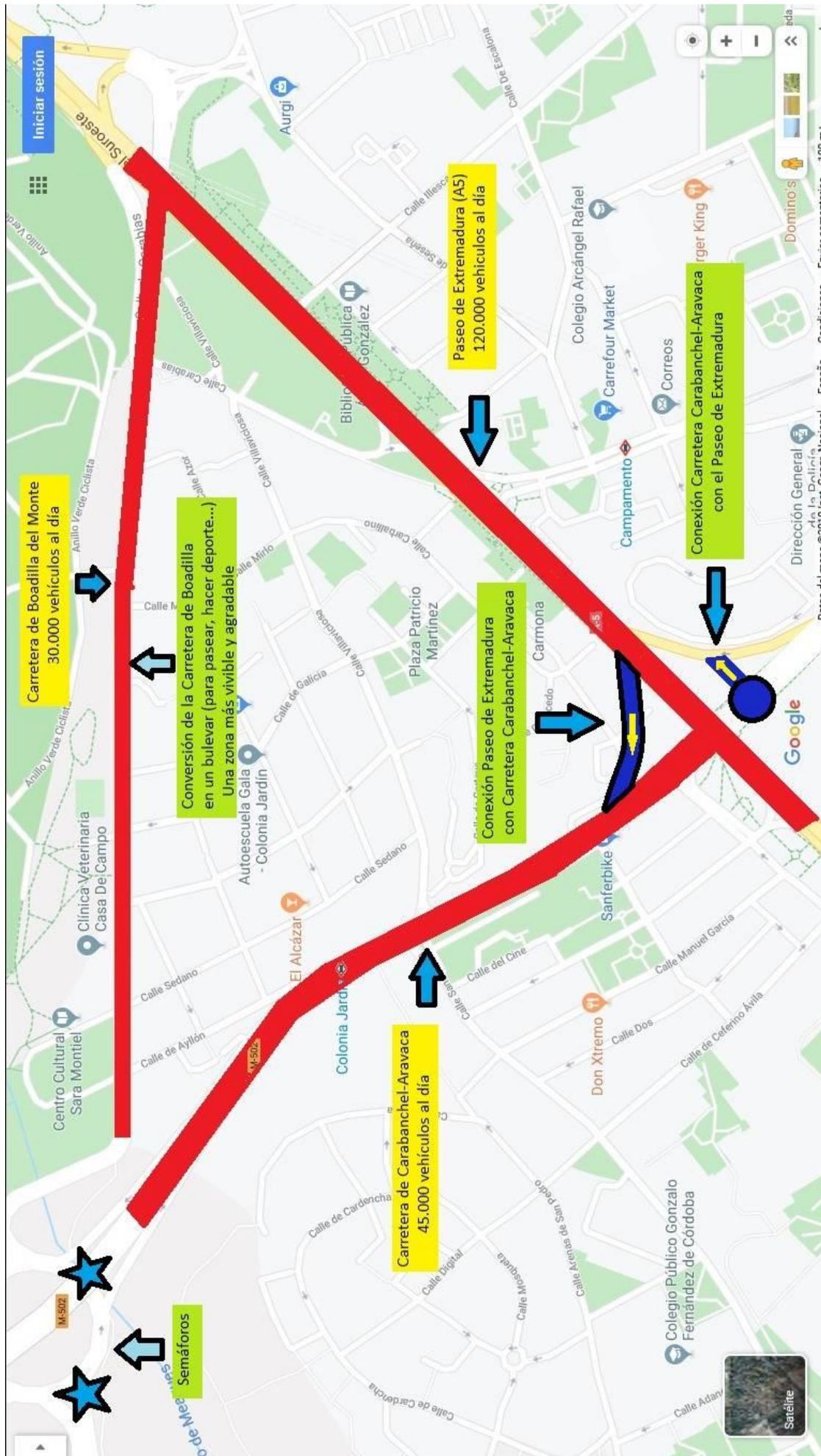


Parking Carrefour

Por supuesto, es necesaria la implicación del Gobierno de la Comunidad de Madrid, puesto que es un problema que afecta a Madrid en su tráfico y también a otros pueblos de la Comunidad. Además, es necesaria la colaboración del Consorcio en la ampliación de la zona A y en la implantación de los trenes lanzadera, pero creemos que es una solución que mejora (no soluciona del todo) los problemas de los residentes del barrio de Campamento y también los de los vecinos de Boadilla del Monte, Pozuelo y Aravaca.

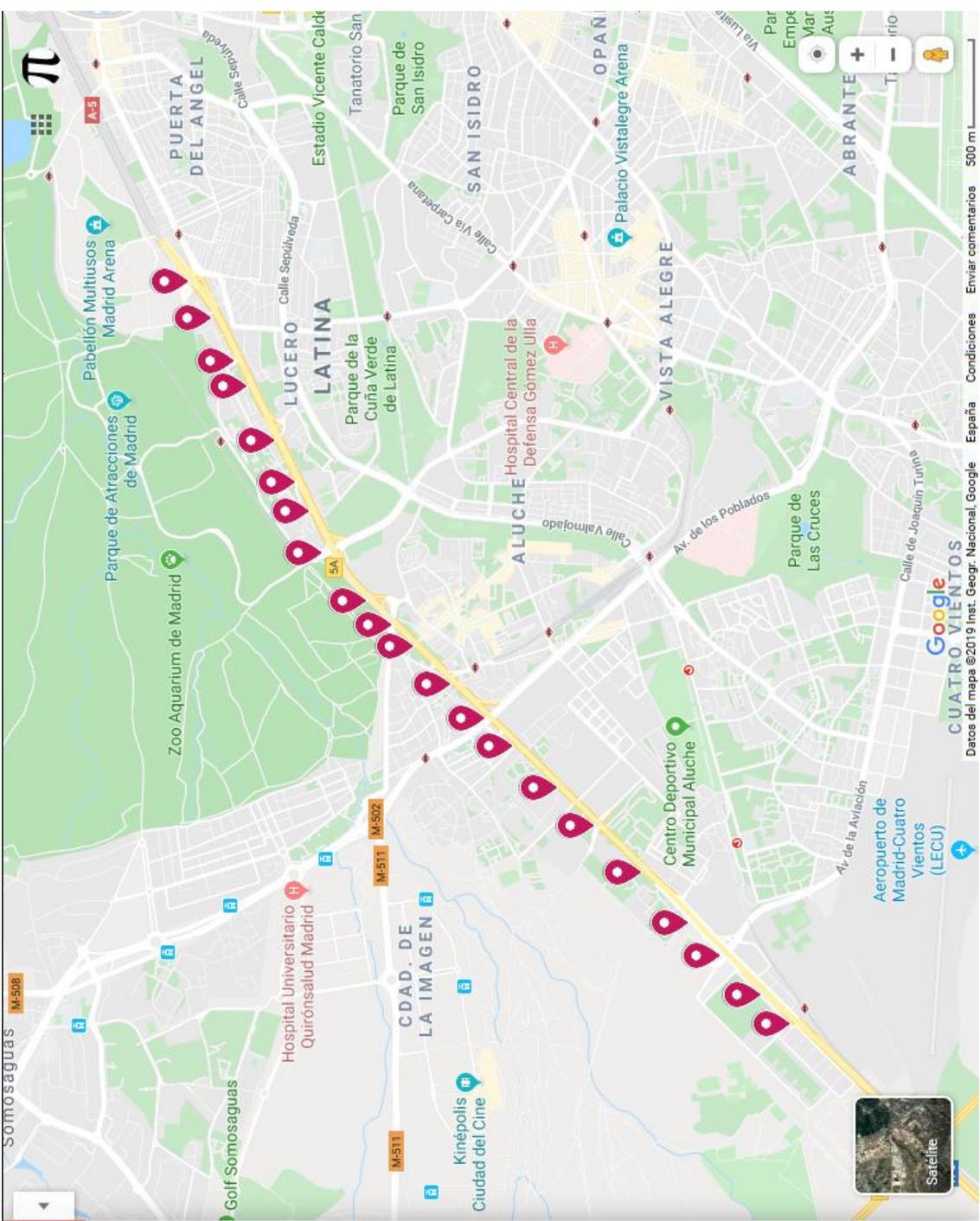
Resumen de las propuestas presentadas:

1. Tomar las medidas oportunas para que en todas las vías con un carril por sentido se circule como **máximo a 30 km por hora** tal y como marca la normativa.
2. **Reducir de manera importante el paso de vehículos por el Paseo de Extremadura y la Carretera de Carabanchel - Aravaca.** Se buscarán soluciones para que cuando haya atascos estos se queden los más alejados de las viviendas.
3. **Eliminación de los pasos subterráneos** para que los vecinos puedan cruzar el Paseo de Extremadura en superficie.
4. **La Carretera de Boadilla del Monte se convertirá en un bulevar.** Será una calle más del barrio de Campamento. Se utilizará únicamente como acceso a las calles de Campamento. Se estudiará que sea en un único carril en sentido de entrada con el objetivo de ampliar las aceras y crear un posible carril bici. La calle Villaviciosa sería también de un carril en sentido salida del barrio con el objetivo de ampliar también sus aceras.
5. Implantación de soluciones para reducir el ruido generado por los vehículos: **instalación de paneles acústicos, asfaltado insonoro** y otras.
6. **Reducción y ajuste del número de plazas del parking de Colonia Jardín.** Los vehículos mal estacionados serán multados. En ningún caso se ampliara el número de plazas
7. **Buscar fórmulas para que los vecinos del barrio puedan estacionar sus vehículos** en las calles del barrio.
8. **Estudiar la propuesta de aparcamientos en la Ciudad de la Imagen y Pozuelo**



← Subterráneos Paseo de Extr... X

- Subterráneo 1
- Subterráneo 2
- Subterráneo 3
- Subterráneo 4
- Subterráneo 5
- Subterráneo 6
- Subterráneo 7
- Subterráneo 8
- Pasarela 9
- Subterráneo 10
- Subterráneo 11
- Subterráneo 12
- Subterráneo 13
- Subterráneo 14
- Subterráneo 15
- Subterráneo 16
- Subterráneo 17
- Subterráneo 18
- Subterráneo 19
- Subterráneo 20
- Subterráneo 21



PASEO DE EXTREMADURA



CARRETERA DE CARABANCHEL-ARAVACA



CARRETERA DE BOADILLA DEL MONTE



APARCAMIENTO EN COLONIA JARDÍN



SUBTERRÁNEOS

